

Les enjeux majeurs mais d'importance régionale sont liés à la fragmentation paysagère des divers districts naturels touchés par des infrastructures de transport à faible perméabilité. On peut résumer les points de conflits importants par une localisation des principales zones problématiques :

- ▶ **point 1 : corridor entre le massif du Pilat et le département de l'Isère** à travers la vallée du Rhône. Il s'agit d'examiner les possibilités de maintenir et d'aménager un accès au cours du Rhône et des échanges à travers le lit du fleuve.
- ▶ **point 2 : nécessité de maintenir et renforcer le corridor lié aux cours du Dolon et de la Deroy.**
- ▶ **point 3 : corridors prioritaires pour tous les ongulés entre le massif des Chambarans et la forêt de Bonnevaux** à travers la plaine de la Bièvre.
- ▶ **point 4 : traversée de la cluse de l'Isère au niveau de Voreppe**, corridors d'importance nationale et internationale pour l'ensemble de la faune.
- ▶ **point 5 : traversée au nord du Grésivaudan au niveau de La Buissière ou Chapareillan** : corridors indispensables entre les massifs de la Chartreuse et de Belledonne pour les ongulés et les grands carnivores.
- ▶ **point 6 : traversée de la Basse vallée de l'Isère entre le plateau de Chambaran et les contreforts du Vercors** : zone de dispersion traditionnelle à maintenir aux points favorables tels que Saint-Quentin sur Isère, Tèche ou Saint-Lattier. Cet échange transversal est d'importance régionale pour la faune.
- ▶ **point 7 : corridors d'échanges entre la Montagne de Lans et la Montagne du Connex** : zones d'échanges importantes largement interrompues par la construction de l'autoroute A51 et perturbées par plusieurs routes à fort trafic, mais essentielles pour l'ensemble de la faune terrestre. La poursuite de la construction de l'A51 en direction de Sisteron va aggraver la situation.
- ▶ **point 8 : la confluence de la Romanche et du ruisseau de l'Eau d'Olle** est également une zone d'échanges pour la faune des vallées et des massifs boisés. Cette zone est fortement perturbée par la N 9, route nationale à fort trafic, notamment au point km 40.
- ▶ **point 9 : l'ensemble du Grésivaudan nord, entre Grenoble et Pontcharra**, est parcouru par plusieurs amorces de corridors transversaux qui aboutissent au cours de l'Isère ou au tracé de l'autoroute. La nécessité de maintenir à long terme des connexions complètes est indispensable pour le maintien d'une faune abondante et variée.